

మానవ వనరుల వినియోగంలో వైఫల్యం !

జనాభా పెరగుదల అన్నది అభివృద్ధికి సూచిక కానేకాదు జనాభా వల్ల వనరులు తగ్గుతాయి. ఆర్థిక భారం పదుతుంది. భారత్ లాంబి ప్రజాసామ్య దేశంలో జనాభా వల్ల ఖజానాపై అత్యధిక భారం పదుతుంది. ఎందుకంటే వీరందరికి పెన్నన్న ఇవ్వాలి. కిలోరూపాయి బియ్యం పథకం అమలు చేయాలి. ఇంట్లో ఎందరు ఉంటే అంతమందికి బియ్యం ఇవ్వాలి. ఎందరుంటే అంతమందికి పెన్నన్న ఇవ్వాలి. వీరుమాత్రం దర్జాగా ప్రభుత్వ పథకాలతో కాలక్షేపం చేస్తూ బలాదూర్గా తిరుగుతున్నారు. ఇప్పటికే పీరంగంలోనియొక్క కూలీల కూరత తీవ్రంగా ఉంది. జనాభా ఉన్నాకూలీలు దొరకని దేశం ఒక్క భారత్ మాత్రమే అయివుంటుంది.

జనాభాను ఉపయోగించి వస్తూత్వత్తి చేసి, ఎగుమతులు చేయడం ద్వారా పచ్చిష్ట ఆరిక విద్ధానాలు అమలు చేసే ప్రణాళికలు భారత దేశంలోని ప్రభుత్వాలు వద్ద లేవు చైనాలంటి దేశాలు అధిక జనాభాను కూడా ఆరిక ఉత్సవాల్లికి కేంద్రాలుగా ఉపయోగించుకుంటున్నాయి. ప్రజలందరికి వని కల్పించి, వారితో వస్తూత్వత్తిని ప్రోత్సహిస్తున్నారు దాంతో విదేశాలకు ఎగుమతులు పెంచి ఆరికంగా బిలపడుతున్నారు. కానీ భారతీలో అది సాధ్యం కొవడం లేదు. ఇప్పటికే వ్యవసాయానికి కూలీలు దొరకడం లేదు వనులు చేసేందుకు ఎవ్వరూ ముందుకూరాపడంలేదు పనిచేయకున్న పస్తులుండే పరిసితులు లేవు. ఎందుకంటే ప్రభుత్వం ఏదోరకంగా ఏదో ఒక పథకంతో ఆదుకుంటోంది. లేదా రాజకీయ పార్టీల జెండాలు మాన్సే వారే మందు, బిర్యానీలు సరఫరా చేస్తుంటారు. ఇలా మానవవనరులను వృధా చేసుకుంటున్న ఐక్య దేశం భారతీ మాత్రమేనని చెప్పడంలో వెనకొడాల్చిన పనిలేదు. దీనికంతుల్లికి ప్రభుత్వాలు తుమసరిస్తున్న విద్ధానాలే కారణం

అలాగే పాడివిరిత్రమకునిష్ట్యం దిమాండ్ ఉంది. గొర్రెలు చేపల పెంపకానికి కూడా దిమాండ్ ఉంది. ఈ రంగాల్లో స్వయం సమృద్ధితో ఉపాధి పొందవచ్చు. కానీ యువత అందుకు సిద్ధంగా లేదు. ఈ క్రమంలో జనాభా పెరగాలనే రష్యా లాంటి దేశాలు ఆరాధపడు తున్నాయి. భారత లాంటి దేశాలు వద్ద బాబోయం అంటున్నాయి. కొన్ని దేశాలు ఇప్పటికే అధిక జనాభాతో సతమతమవుతూ..జనాభా నియంత్రణ చర్యలు పోలీస్‌నున్నాయి. మరికొన్ని దేశాలు జనాభా పెరుగుదలకు ప్రోత్సహకాలు ఇస్తున్నాయి. గతంలో జనాభా నియంత్రణను కలింగా అమలు చేసిన దేశాలు కూడా ఇప్పుడు ఆ నిబంధనను సడిలిస్తున్నాయి. భారతదేశంలోని కొన్ని రాష్ట్రాల పరిస్థితులు కూడా ఇలాగే ఉన్నాయి. జనాభా పెరగాలనే ఎవి సిఎం చంద్రబాబు లాంటి వారు కోరుకుంటున్నారు. యువాలీ, విహోర్ రాజుస్థాన్, మధ్యప్రదేశ్ లాంటి రాష్ట్రాలు ఇప్పటికీ జనాభా నియంత్రణకు ప్రాధాన్యమిస్తుండగా, దక్కిణాదికి చెందిన ఆంధ్రప్రదేశ్, తమిళనాడు, కేరళ, కర్ణాటక, తెలంగాంధీ వంటి రాష్ట్రాలు జనాభా పెరుగుదలను ప్రోత్సహించే దిశలో ఉన్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో జనాభా అనేది ప్రధాన సమస్య కాదని, ప్రభుత్వాల వద్ద సరైన ప్రాణాలికలు లేకపోవడవే అనులు కారణమని తెలుసునూది. జనాభా పెరగాలంటున్న వ్యక్తిగతిలో ప్రాణాలికలు లేకపోవడవే అనులు కారణమని తెలుసునూది.

నను కావలిగొను తల్లిస్తున్నాడు. జనార్థాగా ప్రాగాలచు
చంద్రబాబు లాంటి వారివద్ద సరైన ప్రణాళికలు లేవు. ఉన్న
జనాభాను ఎలా వినియోగిం చుకోవాలో తెలియదు
ఇప్పటికే ఖజానా భారంగా మారినా ఊరూరా పెన్ఫ్లో
పంపిణీని జాతరలూ కొనసాగి స్తున్నారు. ఇదంతా
కేవలం రాజకీయ ప్రయోజనాలు తీసించి చేస్తున్నదే తప్ప
మరోటి కాదు. సరైన సమయంలో సరైన నిర్మయాలు
తీసుకొని, సరైన ప్రణాళికలతో జనాభాను
వినియోగించుకుంటే దేశంలో అద్భుత ఘలితాలు
సాధించవచ్చు. వస్తువ్వత్తని పెంచవచ్చు. వ్యవసాయక
దేశమైన భారతీలో తిండిగింజలను వండించవచ్చు
వసరులను ఉపయోగించుకుని వ్యవసాయంలో ఆర్థిక
విషపం తీసుకుని రావచ్చు. కానీ ఇలా ఆలోచన చేసే నేతీలు
దేశంలో లేరు. 140 కోట్ల జనాభాతో ప్రవంచంలో
భారతదేశం మొదటి స్థానంలో ఉండగా, పైనా రెండు
సాంఘంలో ఉన్నది. జనాభా పెరుగుదల సమస్యలు దేశాలు
ఆర్థిక, సామాజిక, పర్యావరణంపై ఆధారపడి ఉంటాయి

స్వర్న ప్రణాలీక లేనప్పుడు జనాభా పెరుగుదల ఒత్తిడినీ స్వష్టిస్తుంది. వనరులను దెబ్బతీస్తుంది. పర్యావరణ విధ్వంసానికి కారణం అవస్తుంది. అయితే సమరపంత మైన విధానాలతో ఈ సవాళ్లను అధిగమించవచ్చు జనాభాను ఉపయోగించుకోవడం అన్నది నేతల సమర్తతకు పరీక్ష లాంటిది. అధిక జనాభా ఉన్నా కొన్ని దేశాలు సరైన ప్రణాలీకలతో అభివృద్ధిపడుంలో దూసుకు పోతున్నాయి అందుకు చేసా మన కళముందు కనిపిస్తున్న ఉదాహరణ అధిక జనసాంద్రత ఉన్నప్పటికీ సింగపూర్ సమరపంతమైన ప్రణాలీక ద్వారా ఆర్థిక, సామాజిక అభివృద్ధిని స్థాంచించి ప్రపంచంలో జనసాంద్రత పరంగా సింగపూర్ ముడ్చి సాంస్కారిక ఉన్నాయి. ఈ దేశ వైశాల్యం 719.9 చదరపు కిలోమీటర్లకు 8,595 మంది నివసిస్తున్నారు. అధిక ఆర్థిక వృద్ధి, అత్యుత్పత్తి గృహానిర్మాణం, ఆరోగ్య సేవలతో ప్రపంచంలోనే ఈ దేశం అగ్రగమిగా ఉన్నది. జనసాంద్రత పరంగా చేసా ప్రపంచవ్యాప్తంగా 83వ సాంస్కారిక ఉన్నాయి. 1980 నుంచి 2015 వరకు చేసా వన్ శైల్ప పాలనీని అమలు చేసి దాదాపు 40 కోట్ల జనాభాను నియంత్రించింది. ఆర్థిక సంస్కరణలు తీసుకువచ్చిన ఆ దేశం జనాభా వనరులను సమరపంతం గా ఉపయోగించింది. ఫలితంగా చేసా రెండు అతిపెద్ద ఆర్థిక శక్తిగా ఎదిగింది. ప్రపంచంలోనే ఇతర దేశాలతో పోల్చుకుంటే భారతదేశంలో 35 ఏక్లలోపు యువ జనాభా 65 శాతం ఉన్నది. ఈ జనాభాను పనివిధానంలోనే మారిన్నే అర్ధుతాలు సాంధించవచ్చు. ఇది సరైన ప్రణాలీకత్తు ఆర్థిక వృద్ధికి దోహదపడు తుంది. ఎగుమతి ఆధారిత పరిశ్రమలన్న ప్రోత్సహించడం ద్వారా యువ జనాభాను ఉత్సాధక శక్తిగా మార్చవచ్చు. అయితే ఇప్పటి వరకు వీరాప్తి లేదా కెంద్రం ఇలాంటి ఆలోచనలు చేయలేదు ప్రజాస్వామ్యంలో ఉట్టు ప్రధానం కనుక అట్టవేసే ప్రణాలీకలు ఉంటున్నాయి.



రఘ్వ నుంచి చమరు దిగువతలు

ఓ రకంగా ప్రపంచ ఆర్థికానికి మేలు జరిగింది
కేంద్ర పెట్రోలియ శాఖ మంత్రి హర్షంధ్ర సింగ్ పుర

నూడిల్లి:రష్య నుంచి చమరు కొనడం ద్వారా భారత ప్రపంచానికి మేలు చేసిందని కేంద్ర పెట్రోలియం, సహజ వాయువు శాఖ మండలం హరదీప్ సింగ్ పురి తెలిపారు. ఓరకంగా భారత ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థకు మేలు చేసిందని అన్నారూ లేదంటే అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో ధరల

ఆకాశర్షంపేవని తెలిపారు. ఉత్కుల్యమైనపై యుద్ధం సాగిస్తున్న రఘ్యుచై వశిమ దేశాలు అంక్షలు విధించిన సంగిత తెలిసిందే. అయినపుటీకీ మాన్సు నుంచి భారత చమురు కొనుగోలు చేయడంపై అపుట్టో అభ్యంతరాలు వ్యక్తమయ్యాయి. దీనిపై భారత ఎప్పటికప్పుడు స్పష్టతనిన్నరూనే ఉంది. తాజాగా కేంద్ర చెట్టులియం, సహజ వాయువు శాఖ మంత్రి హర్దివ్ సింగ్ పురి దీనిపై మరోసారి స్పుందించారు. రఘ్యు చమురును ఎన్నడూ అంక్షల పరిధిలోకి

తీసుకురాల్దు. కేవలం దాని ధరపై మాత్రమే పరిమితి విధించారు. ప్రపంచ చమరు నసరఫరా గొలును ఎలా ఉంటుండన్న వాస్తవం చాలామండికి తెలుసు. రష్యా సుంచి ఫిస్ట్‌స్టోల్స్ వచ్చిన చమరును భారత్ కొనుగోలు చేయడం వల్ల ప్రపంచ మార్కెట్లకు మేలే జరిగింది. లేదంటే చమరు ధరల మోత మోగేదని పురి అన్నారు. సాధారణంగా రష్యా రోజుకు 9 మిలియన్ బూర్జు చమరును ఉత్పత్తి చేస్తోంది. ప్రపంచంలోని అతిపెద్ద ముడిచమరు ఉత్పత్తిదారుల్లో మాస్కో ఒకటి. ఇక,

ప్రవంచవ్యాప్తంగా రోజుకు 97 మిలియన్ బ్యారెల్ల
చమురు సరఫరా అవుతోంది. అంక్లల కారణంగా
ఇందులో 9 మిలియన్ బ్యారెల్ల సరఫరా ఒక్కసారిగా
అగిపోతే.. ప్రవంచ వినియోగంలో 10 శాతం
తగ్గించు కోవాల్చి వస్తుంది. అది అసాధ్యం. అప్పుడు
సరఫరా తగ్గడంతో బ్యారెల్ చమురు ధర 120-
130 దాలర్లకు పెరిగేదని కేంద్రమంత్రి
వివరించారు. ఎన్ని మార్కెట్లను అర్థం
చేసుకోలేనివారే ఇలాంటి అంశాలపై మాట్లాడతారని
అయిన దుర్యుల్భారు.

కొత్త పుంతలు తొక్కుతున్న ఆవిష్కరణలు

జపాన్‌లో అద్భుత
ఇంటర్వెట్ ఆవిష్కరణ



తెల్కిట్టున్నాయి. ఈ క్రమంలో
అధునాతన సదుపాయాల్లో
ముందుండే జపాన్ ఇప్పుడు మరి
అధ్యాత్మాన్ని ఆవిష్కరించింది.
ప్రపంచంలోనే అత్యుత్త
వేగంపుట్టేను ఇంటర్వెట్స్ ను ఆ
దేశ పరిశోధకులు అభివృద్ధి
చేశారు. సెకన్డు 1.02
పెట్రాలిట్ స్టీట్స్ పనిచేసే ఈ
ఇంటర్వెట్స్ కేవలం
దెప్పుపాటులో నెఫ్టీలక్కు లైబ్రిల్లో
ఉన్న దేటా మొత్తాన్ని డాన్స్ లోడ్
చేసుకోవచ్చని నిరూపించారు.

ఆమెరికాలో ఉన్న సగటు
ఇంటర్వెల్ట్ కనెక్షన్ కంపెనీ ఇది
3.5 మిలియన్ రెట్ల
వేగవుతమైనదని అంటున్నారు
ప్రత్యేక బైబర్ ఆఫ్సిక్ కేబుల్
సాయంతో జపాన్ ఈ
వేగవుతమైన నెల్చవర్క్స్‌ను
అభివృద్ధి చేసింది. ఇండకోస
పరిశోధకులు ట్రూస్మీవాటర్లు,
రిసీవర్లు, 19 లూపింగ్
సర్కార్లలు వినియోగించారు.
లూపింగ్ సర్కార్లు ఒక్కొక్కి 8
కీలోమీటర్ల పొడవు ఉంది. ఈ

లూప్స్ నుంచి సిగ్రూట్ల వెళ్లి
 దేటాను అందిస్తాయి. దీని
 సాయంతోనే సకసుకు 1808
 కిలోమీటర్ల దూరం వరకు
 దేటాను పంపించేందుకు వీలు
 లభిస్తున్నదని తెలివింది.
 ప్రసుతానికి ఈ ఇంటర్వెట్ గృహ
 వినియోగదారులకు
 అందుబాటులోకి వచ్చే
 అవకాశాలు కన్నింపడ్డాడు.
 ప్రథుతాయిలు, దేటా సెంటర్
 ఆపరేటర్లు, టెలికాం సంస్థలు
 దీన్ని వినియోగించు కునేందుకు

మరీమారు కాళేశ్వరం కమిషన్ ముందుకు హాల్ట్ రావు

కేబిన్‌ట నిర్ణయాలు..అసెంబ్లీ అమోదించిన విపరాలు అందచేత

కాళేశ్వరంపై పవర్ పాయింట్ ప్రజెంట్స్‌ను తప్పలతడక

విమర్శలు గుప్తించిన మాజీమంత్రి

ఇంధన సరఫరా స్వచ్ఛత ఆఫ్ అయ్యాయా

ఎయిరిండియా ప్రమాదంపై వాల్స్‌ట్రీట్ జర్నల్ కథనం



వాణింగ్స్: ఎల్యూ ఇండియా విమానం ఏ-171 ప్రమాదంతో ఇంధన సరఫరా స్విచ్‌లను ఆఫ్ చేసినట్లు సందేహిలను వ్యక్తంచేస్తా అమెరికా పత్రిక వాల్సీట్ర్స్ జర్లర్లో కథనం పేర్కొనిది.

విమానం గాల్కోక్ ఎగ్రె సమయంలో స్టీచ్లు సాధారణంగానే ఉన్నట్లు వార్ల్స్ట్రోట్ చెబుతేంది. అవి ఎలా అష్ట అవుతాయనే విషయాన్ని నిపుణులు స్పష్టంగా చెప్పలేకపోతున్నారు. వీటిని ఉద్దేశపూర్వకంగా ఆపారా..? తిరిగి ఆన చేయడానికి ప్రయత్నించారా అనే అంశాన్ని వారు స్పష్టంగా చెప్పలేకపోతున్నారని వెల్లడించింది. స్టీచ్లు అష్ట అయితే మాత్రం ర్యాట్ ఎందుకు యాక్ట్స్ వేవ్ అయిందో చెప్పే అవకాశం ఉంది. అమెరికా ఆధికారుల అంచనాలను ఉటుకిస్తూ ఈ విషయాన్ని వెల్లడించింది. విమానంలోని జీతః సంస్కు చెందిన రెండు జెట్ ఇంజిన్లు

సక్రమంగానే పనిచేస్తున్నట్లు పేర్కొది. ఇంధనం సరఫరా చేసే స్విచ్చలు అట్ట అయి ఉంటాయని అమెరికా నిషుటులు అభిప్రాయపడుతున్నట్లు- పేర్కొది. దీంతో బోక్ష అయిన వెంటనే హరాత్ముగా విమానం డ్రైఫ్టును కోల్టొయి ఉండో శ్రుతి పేర్కొది. సాధారణంగా విమానం ఇంజిన్సును స్టోర్చు చేయడం లేదా పట్టొన్ చేయడానికి, కొన్ని అత్యవసర సందర్భాల్లో రీసెట్ కోసం వాడుతుంటారు.

మరోషైపు భారతీకు చెందిన ఎయిర్క్రాప్ యాక్సిడెంట్ ఇన్వైప్రోఫ్సర్ బ్యార్లో ప్రస్తుతం దీనిపై దర్శాత్మ చేస్తోంది. ప్రాథమిక నివేదిక అతిప్రతరలో విడుదల కావచ్చన్న అంచనాలు ఉన్నాయి. అమెరికా నేపసల్ త్రాన్స్పోర్ట్స్ ప్రస్తుతం నేప్టీ బోర్డ్ ప్రస్తుతం భారత దర్శాత్మనకు సహకారం అందిస్తోంది. అయితే, భారత ప్రథమంగా ఇతర దేశాలకు దేశాను పేర్ చేయడంలో అభిప్రాయబేధాలున్నట్లు- వాల్ట్రోట్ చెబుతోంది. ఈ ప్రమాదంపై అమెరికా అధికారులు ఆ పత్రికతో మాటల్డుచుతూ విమానం మోడల్, లేదా జీతః ఇంజన్సన్తో దుర్భటనకు సంబంధం లేదని దర్శాత్మ సూచిస్తున్నట్లు వ్యాఖ్యానించారు. ఇప్పిలివరకు ఎఫ్ఫెవి లేదా బోయింగ్, జీతఃలు ఎటువంటి సర్టీస్ బులెటిన్సును విడుదల చేయలేదన్నారు.

మరోషైపు వైమానిక రంగానికి చెందిన పత్రిక 'ది ఎయిర్ కరంట్' కూడా ఈ ప్రమాద దర్శాత్మ మొత్తం ఇంధన కంట్రోల్ స్విచ్చల చుట్టూనే తిరిగినట్లు పేర్కొది. దర్శాత్మ ముందుకునాగే కొద్ది చేరే కొత్త సమాచారంతో ఈ అంచనాలు, అభిప్రాయాలు మారుతుంటాయని వెల్లడించింది. ఈ ప్రమాదంపై ఇప్పిలివరకు జిరిపిన విశ్లేషణ, దర్శాత్మ ఆధారంగా ఏపిబీ ప్రాథమిక నివేదిక రూపొందించింది. దాన్ని కెంద్ర పొరవిమాన మంత్రిత్వశాఖతో పాటు సంబంధిత ఇతర అధికారులకు సమర్పించినట్లు ప్రథమత్వ ఉన్నతస్థాయి వర్ధాలు వెల్లడించాయి. జూన్ 12న ఈ దుర్భటన చేటుచేసుకోగా.. ఆ మరుసిరోజే ప్రమాదంపై దర్శాత్మనకు ఏపిబీ ప్రత్యేక కమిషనీ ఏర్పాటు-చేసింది. దీనికి ఏపిబీ డైరెక్టర్ జనరల్ జీవీజి యుగందర్ నేత్తెంప్ వహిస్తుండగా.. ఏవియేస్స్ మెడిసిన్, ఎయిర్ త్రాఫిక్ కంట్రోల్ నిషుటులు, అమెరికాకు చెందిన నేపసల్ త్రాన్స్పోర్ట్స్ ప్రస్తుతం నేప్టీ బోర్డ్ నిషుటులు సభ్యులుగా ఉన్నారు. ప్రమాదానికి గుర్తైన విమానం నుంచి సేకరించిన బ్లక్కెంప్స్లను ఏపిబీ ల్యాట్ట్కు తరలించారు. అందులోని దేశాను విజయపంతంగా దౌన్లోడ్ చేసి ప్రమాదానికి గల కారణాలను విశ్లేషిస్తున్నారు.